



HENRY L. SOLÍS L.

LICENCIADO INGENIERÍA NAVAL CON
ESPECIALIZACIÓN EN MÁQUINAS

☎ +507 66318978

✉ henrysolis01@gmail.com

EXPERIENCIA

SOBRE MI

5 años de experiencia como Mecánico Industrial y 4 años como Mecánico Naval, experiencia en barcos de flota nacional como: Boluda, Guazapa también con Cruceros Internacionales, en Mecánica industrial. Encargado de mecánica en mantenimientos correctivos y preventivos de emergencia. Experiencia alta en trabajos bajo presión y toma de decisiones.

EDUCACIÓN

• ACTUALMENTE – MAESTRÍA ESPECIALIZADO EN GESTIÓN ESTRATÉGICA DE LOS NEGOCIOS, ADMINISTRACIÓN, Y GESTIÓN DE EMPRESAS, GENERAL.

ADEN BUSINESS SCHOOL

• 2009 - 2012 LICENCIATURA EN INGENIERÍA NÁUTICA CON ESPECIALIZACIÓN EN MÁQUINA.
UMIP

• 2002 - 2005 BACHILLER EN CIENCIAS
COLEGIO BELLA VISTA

REFERENCIAS

☎ Rosa Montezuma +507 6576-5351

☎ Ariel Hernández +507 6450-0299

☎ Jose Rodriguez +507 64072214

2019 a Diciembre 2023 - Mecánico Profesional – Minera Panamá

o **Conocimientos en Campo:** Realizar los pasos de procedimientos standard para un desmontaje o un armado de equipo; dirigir los trabajos para que se realice de forma óptima; personal bajo cargo 3 personas y con contratistas 10 personas.

o **Conocimientos administrativos:** Elaboración de procedimientos de trabajos. Elaboración de permisos de trabajos: como análisis de riesgos, permisos asociados si se requiere, herramientas requeridas, piezas requeridas y explicación de cómo realizar el trabajo. Además, identificar posibles peligros en el trabajo y cómo minimizarlos.

o 2021 Mecánico nivel 2

o 2019-2020 Mecánico nivel 1

• Mantenimiento preventivo PM

• Mantenimiento correctivo Cu

• Mantenimiento de emergencia.

• Gestión de Software, Crear pedidos, OT de cierre,

Captura de tiempo, buscar piezas, Devolución de piezas, en el sistema ORACLE JD Edwards.

Diciembre 2018 - 2019 - First Quantum FCD.

• Inspecciones diarias a las bombas.

• Mantenimientos preventivos

• Mantenimientos correctivos

• Mantenimientos de emergencia

Marzo 2015- Noviembre 2015 - NCL NORWEGIAN CRUISE LINE – Engine Cadet

Diesel Generator, 3 Man B & W, 7L 58/64

3 Man B&W, 6L 58/64

• Mantenimiento preventivo:

• Inspección de los equipos en funcionamiento: Máquina principal, bombas de aceite, depuradoras, separador de aguas aceitosas, ósmosis, caldera, evaporadores, vacío.

• Mantenimiento correctivo.

• Mantenimiento de emergencia.

• Limpieza de motores.

EXPERIENCIA

Noviembre 2014-Marzo 2015 - Ocean Cross - Guazapa Ship - OILER

- Realizar guardias en la sala de máquina.
- Observar los sistemas que estén en buen funcionamiento.
- Mantenimiento de los equipos en funcionamiento.
- Pintar, limpiar la sala de máquina cuando sea necesario.
- Revisar los sistemas de agua salada.
- Hidroforo de agua dulce y salada.
- Generadores.
- Revisión del aire acondicionado.
- Pendiente si el generador necesita aceite.
- Tener todo ordenado.

CERTIFICADOS

- 2019 Curso de Riger.
- 2019 Certificado de Grúas Cabeza.
- 2019 Certificado de Lubricación.
- 2014 Curso de inglés en American English Overseas Center.
- 2013 Primeros Auxilios Básicos (VI/1, Sección Cuadro VI/1-3) del Convenio STCW Enmendado.

CURSOS

- Habilidad Formando parte de una guardia en una Sala de Máquinas dotada o Designada para Desempeñar funciones en una Sala de Máquinas periódicamente no tripulada. MC-OMI 7.09. 11 de agosto de 2021 - 24 de agosto de 2021. Vencimiento el 24 de agosto de 2026.
- Supervivencia en técnicas de supervivencia personal MC-IMO 1.19 04 de agosto de 2021 - 05 de agosto de 2021. Vencimiento 05 de agosto de 2026.
- Prevención y extinción de incendios MC -IMO 1.20 06 de agosto de 2021 - 07 de agosto de 2021. Vencimiento 07 de agosto de 2026.

EXPERIENCIA

2013 (10 Meses) DPP OPTIMIZATION CONSULTANCY INC. - Machine

- Mantenimiento de los motores MAN B &W. 18v 32. 40
- Cambio de los cabezotes. cambio de todos los o-ring de lo mismo. mantenimiento a los inyectores.
- Cambio de la expansiva.
- Verificar si las válvulas de admisión y escape están en buen estado.
- Mantenimiento de la tubería de alta y flauta de los inyectores.
- Supervisar las temperaturas de la tubería de alta, y la salida de HT y LT y los rags de la inyección.
- Supervisar si hay fugas en la tubería de alta para hacer el cambio.
- Cambio de la bomba de inyección.

CONOCIMIENTOS

- Actualmente curso de Microsoft Office completo - nivel basico, intermedio y avanzado.
- Intermediate English, at American Overseas Center. City of Panama.
- Oracle - JD Edward
- Crane operator

- o Primeros auxilios elementales MC-IMO 1.13 02 de agosto de 2021 - 03 de agosto de 2021. Vencimiento 03 de agosto de 2026.
- o Capacitación sobre seguridad para todos los marinos. MC-IMO 3.27 28 de agosto de 2021 - 28 de agosto de 2021. Vencimiento el 28 de agosto de 2026.
- o Curso de Seguridad Personal y Responsabilidades Sociales. MC-IMO 1.21 30 de agosto de 2021 - 1 de septiembre de 2021. Vencimiento el 1 de septiembre de 2026.